



Startnummer: _____

Bijzonder Reglement

Status: Definitief
Versie: 1.0



1 Algemeen

- 1.1 De Triumph Connect Tour (hierna vermeld als TCT) wordt georganiseerd door de Regio Midden van de TR Club Holland (hierna vermeld als TRCH) en de Regio Midden van de Club Triumph Holland (hierna vermeld als CTH).
- 1.2 De TCT wordt verreden conform het 'REGLEMENT BOKAALRITTEN CLUB TRIUMPH HOLLAND' en dit bijzonder reglement.
- 1.3 De TCT wordt gereden in het kader van de Bokaalrit Competitie 2010 (hierna vermeld als BRC) van de CTH.
- 1.4 De rit staat open voor leden van de TRCH, CTH en Triumph Spitfire Club (hierna te noemen TSC) en hun eventuele introducés.
- 1.5 Introducés dienen te beschikken over een passend vervoermiddel, zulks ter beoordeling van de organisatie van de TCT, en rijden buiten mededing van de BRC.
- 1.6 Er wordt gereden in een Sportklasse en een Tourklasse, zulks ter keuze en vooraf bij aanmelding aan te geven.
- 1.7 De Sportklasse wordt verreden volgens:
 - 's morgens <pijlen kortste afstand met barricade>
 - 's middags <ingetekende lijn met barricades>De Tourklasse wordt verreden volgens:
 - 's morgens <bol-pijl met afstanden>
 - 's middags <bol-pijl met afstanden>
- 1.8 Gestart wordt in volgorde van het bij aankomst uitgereikte startnummer. De middagetappe wordt gestart in volgorde van het bij terugkomst van de ochtendetappe uitgereikte startnummer.
- 1.9 De eerste equipe start de ochtendrit om 10.30 uur. Iedere halve minuut later zal de volgende equipe op volgorde van startnummer vertrekken.
- 1.10 De eerste equipe start de middagrit om 13.15 uur. Iedere halve minuut later zal de volgende equipe op volgorde van startnummer vertrekken.
- 1.11 Tijdens de TCT gelden alle normale verkeersregels, gebods- en verbodsborden.



2 Deelname & competitie

- 2.1 Zowel leden van TRCH, CTH en/of TSC als hun eventuele introducés strijden om de dagprijs in de Sportklasse dan wel Tourklasse, conform aanmelding.
- 2.2 Die deelnemer van de Sportklasse die van alle Sportklasserijders het minst totaal aantal strafpunten heeft behaald wint de dagprijs in de Sportklasse.
- 2.3 Die deelnemer van de Tourklasse die van alle Tourklasserijders het minst totaal aantal strafpunten heeft behaald wint de dagprijs van de Toerklasse.
- 2.4 Het aantal strafpunten per deelnemer van de ochtend- en middagrit worden bij elkaar opgeteld.
- 2.5 Deelnemers die lid zijn van de CTH kunnen punten verdienen voor de BRC, ongeacht de klasse waarin ze hebben gereden.
- 2.6 Voor het bepalen van het aantal punten voor het BRC-klassement worden van alle CTH-leden, ongeacht de klasse waarin is gereden, de totaal behaalde strafpunten tegen elkaar afgezet. Diegene met de minste strafpunten krijgt het aantal punten voor de nummer 1, de deelnemer daarop volgend het aantal punten voor de nummer 2, etc. Voor de puntentelling voor het BRC-klassement zie artikel 2.8
- 2.7 Voor zowel de dagprijs als de toekenning voor de punten in het BRC-klassement geldt dat als deelnemers een gelijk aantal strafpunten hebben behaald bepalend is wie het langst foutloos is geweest: wie het eerst een fout heeft gemaakt eindigt 1 plaats lager dan de ander. Als dit eenzelfde resultaat oplevert wordt gekeken wie daarna de eerste fout heeft gemaakt, etc. Als dit alsnog een gelijk resultaat oplevert dan wordt de onderlinge stand bepaald op basis van leeftijd van het gereden voertuig: de equipe met het oudste voertuig eindigt 1 plaats hoger dan de equipe met het één na oudste voertuig.
- 2.8 De volgende puntentelling wordt gehanteerd voor het BRC-klassement:

Plaats	BRC
1	8
2	5
3	3
4	2
5	1
6 en verder	0
Deelname	3



- 2.9 Deelnemers uitsluitend lid van de TRCH dienen de vrijwaringverklaring van de TRCH in te vullen, ondertekenen en in te leveren bij de organisatie
Deelnemers uitsluitend lid van de CTH dienen de vrijwaringverklaring van de CTH in te vullen, ondertekenen en in te leveren bij de organisatie
Deelnemers die lid zijn van TRCH en CTH en/of van TSC dienen één van beide vrijwaringverklaringen te ondertekenen en in te leveren bij de organisatie
Introducés dienen dezelfde vrijwaringverklaring in te vullen en ondertekenen als hun gastheer/-vrouw en in te leveren bij de organisatie



3 Trajectreglement bol-pijl met afstanden

- 3.1 De beschreven bol-pijl situaties dienen in vermelde volgorde uitgevoerd te worden
- 3.2 Aan de hand van een getekende bol-pijl situatie (kruispunten, wegveranderingen) dient, met in achtneming van de hierna volgende bepalingen, een route gereden te worden van bol naar de punt van de pijl
- 3.3 De bol is de plaats waar u zich bevindt en de pijl is de richting welke u moet volgen
- 3.4 De afstand van iedere bol-pijl situatie naar de volgende bol-pijl situatie wordt aangegeven in kilometers en mijlen
- 3.5 Indien in voorkomende gevallen er geen afstand staat aangegeven (bol-pijl zonder afstand) dan wordt de eerst volgende voorkomende bol-pijl situatie bedoeld
- 3.6 Het is mogelijk dat door toleranties van de bij het uitzetten gebruikte tripmaster er kleine verschillen kunnen zitten in de opgegeven afstanden
- 3.7 Als bij een snijpunt van wegen geen routebeschrijving is beschreven dient men altijd de doorgaande route te volgen. Dit is niet noodzakelijkerwijs rechtdoor, maar vaak af te leiden uit de aard van het wegdek dan wel bewegwijzering
- 3.8 De situaties zijn niet op schaal getekend en gestileerd weergegeven. Dit betekent dat het meer of minder schuin en/of in bochten lopen van wegen niet zo getekend hoeft te zijn
- 3.9 Verharde wegen zijn getekend met een ononderbroken lijn, onverharde wegen zijn aangegeven met een onderbroken lijn en/of tekst met vermelding 'onverhard'. Doodlopende wegen worden met een enkel dwarsstreepje aangemerkt, verboden in te rijden wegen worden met een dubbel dwarsstreepje aangemerkt.
- 3.10 Binnen de bol-pijl situatie dient men de langste route te rijden. Wegen mogen slechts één keer bereden worden
- 3.11 Als men de bol-pijl situatie niet reglementair uit kan voeren cq. berijden vervolgt men de weg rechtdoor
- 3.12 De in het routeboek in witte cellen weergegeven afstanden betreffen kilometers, in de grijze cellen mijlen



4 Kaartleesinstructies algemeen

- 4.1 Er wordt gereden aan de hand van de Topografische kaart van Nederland schaal 1: 50.000.
- 4.2 Er mag bij de constructies van de juiste route alleen gebruik worden gemaakt van op de kaartfragmenten voorkomende wegen. Het is niet van belang of ze voorzien zijn van geen, één of twee bermlijnen.
- 4.3 U wordt geacht zonder voorkennis te rijden. Met andere woorden: ook als u al eerder langs dezelfde situatie bent gereden, dient u deze situatie de volgende keer toch weer te behandelen alsof u hem voor de eerste keer tegenkomt.
- 4.4 Kaartleestekens en teksten op de kaartfragmenten blokkeren de doorgang niet.
- 4.5 De door de organisatie aangebrachte tekens en kruisen op de kaart onderbreken de daaronder gelegen weg(en).
- 4.6 Bij een 'kaartlas', waar de organisatie twee kaarten aan elkaar heeft 'gelast', kan het voorkomen dat de wegen niet helemaal perfect op elkaar aansluiten.
- 4.7 Wegen naar particuliere terreinen, wegen met een bord 'Eigen weg', doodlopende wegen en dergelijke mogen niet worden ingereden.
- 4.8 U bent doorgaand verkeer. Wanneer een weg afgesloten is voor doorgaand verkeer of alleen toegankelijk is voor plaatselijk verkeer, mag u die weg niet inrijden.
- 4.9 Keren is niet toegestaan anders dan met een opdracht HK.
- 4.10 Indien een route over meerdere kaarten is verspreid is aangegeven op welke punt u de kaart verlaat en naar de volgende gaat. Bijvoorbeeld bij verlaten van de eerste kaart staat bij de betreffende plek 'Naar Kaart 2' en op de tweede kaart is diezelfde plek voorzien van de tekst 'Van Kaart 1' etc.



5 Trajectreglement kaartlezen pijlen kortste route met barricade

- 5.1 De ingetekende pijlen en punten dienen in nummervolgorde geheel bereden te worden
- 5.2 Pijlen moeten in een richting bereden worden van de voet van de pijl tot aan de punt van de pijl
- 5.3 Onder elke pijl wordt geacht een weg te liggen
- 5.4 Construeer en rijdt een route over op de kaart voorkomende wegen van de start in nummervolgorde via pijl 1, pijl 2 etc tot aan de finish
- 5.5 De route tussen de pijlen dient de kortste te zijn
- 5.6 Keren is niet toegestaan anders dan door een controleopdracht HK
- 5.7 Wegen en punten mogen meerdere malen in beide richtingen bereden worden
- 5.8 Pijlen mogen in één richting meerdere malen bereden worden
- 5.9 Wegen voorzien van een X op de kaart mogen niet in de route opgenomen worden
- 5.10 Een dwarsstreep op een pijl is een barricade waarbij de volgende aanvullende regels gelden:
 - 5.10.1 Het is niet toegestaan om het weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden
 - 5.10.2 De barricade dient ontweken te worden, waarbij zowel vóór als na de barricade het overgeslagen deel van de zonder barricade te rijden route zo kort mogelijk moet zijn
 - 5.10.3 Bij het construeren van de omrijroute mogen alle wegen of weggedeelten meermalen, maar slechts in één richting in de route worden opgenomen
 - 5.10.4 De omweg dient zo kort mogelijk te zijn



6 Trajectreglement kaartlezen ingetekende lijn met barricades

- 6.1 De ingetekende lijn dient zo nauwkeurig mogelijk van startpunt (onder aan stok startvlag) tot eindpunt (onder aan stok finishvlag) bereiden te worden in voorwaartse richting.
- 6.2 Onder de ingetekende lijn wordt geacht een weg of weggedeelte te liggen.
- 6.3 Genummerde dwarsstreepjes zijn barricades. Het is nooit toegestaan om het weggedeelte dat voorzien is van een barricade te berijden.
- 6.4 De barricaden dienen (in nummervolgorde) ontweken te worden, waarbij zowel vóór als na de barricade het overgeslagen deel van de ingetekende lijn zo kort mogelijk dient te zijn.
- 6.5 Bij het construeren van de omrijroute mogen wegen of weggedeelten meermalen, maar slechts in één richting in de route opgenomen worden.
- 6.6 Samenkomsten van wegen mogen meermalen in de omweg worden opgenomen.
- 6.7 Het kruisen van de ingetekende lijn is toegestaan.
- 6.8 Het raken van de ingetekende lijn is in voorwaartse richting toegestaan.
- 6.9 Het rijden van een parallelweg aan de ingetekende lijn wordt niet gezien als het raken van de ingetekende lijn.
- 6.10 Alleen op het betreffende kaartfragment voorkomende wegen mogen in de te construeren omrijroute worden opgenomen.
- 6.11 Wegen voorzien van een X op de kaart mogen niet in de route opgenomen worden.
- 6.12 Straten, overige wegen, wegen met losse of slechte verharding, geheel of gedeeltelijk onverharde wegen en wegen in aanleg of ontwerp mogen niet in de te construeren omrijroute worden opgenomen. Zie voor definities de legenda. Ook wegen waarvan pas ter plekke blijkt, mogelijk afwijkend van hetgeen op het kaartfragment is afgebeeld, dat deze (gedeeltelijk) onverhard of in aanleg zijn dienen niet in de omrijroute te worden opgenomen.
- 6.13 Met inachtneming van het bovenstaande dient de omweg zo kort mogelijk te zijn.



7 Controles

- 7.1 Controles staan rechts van de weg, herkenbaar aan een rood bord met een witte letter. Plaatsnaamborden zijn eveneens controles. Het betreft uitsluitend blauwe plaatsnaamborden bij het binnenrijden van een plaats. Ook kan een bemande stempelpost als controle aanwezig zijn.
- 7.2 De letter van het controlebordje dan wel de eerste 2 letters van het plaatsnaambord dienen direct in één (het eerstvolgende lege) vak, dus in nummervolgorde, op uw controlekaart genoteerd te worden
- 7.3 De controlekaart dient met stift of balpen ingevuld te worden
- 7.4 Iedere foutieve, doorgestreepte of niet vermelde controle levert één (1) strafpunt op
- 7.5 De controlekaart dient direct na afloop van de ochtend- respectievelijk middagrit ingeleverd te worden bij de organisatie

8 Slotbepalingen

- 8.1 In geval van dispuut over situaties waarin dit reglement niet voorziet beslist de organisatie van de TCT.

9 Legenda

wegen

- autosnelweg
- hoofdweg: met gescheiden rijbanen
 - 7 m of breder
 - 4-7 m breed
 - smaller dan 4 m
- regionale weg: met gescheiden rijbanen
 - 7 m of breder
 - 4-7 m breed
 - smaller dan 4 m
- lokale weg: met gescheiden rijbanen
 - 7 m of breder
 - 4-7 m breed
 - smaller dan 4 m
- straat
- overige weg
- weg met losse of slechte verharding
- onverharde weg
- fietspad
- pad, voetpad
- weg in aanleg
- weg in ontwerp
- viaduct
- mini-rotonde
- tunnel
- beweegbare brug
- brug op pijlers
- wegnummering
- a tankstation
- b parkeerplaats
- c afritnummer
- a aantal rijstroken
- b kilometerpaal
- c wegafsluiting

spoorwegen

- spoorweg: enkelspoor
- spoorweg: dubbelspoor
- spoorweg: driesporig
- spoorweg: viersporig
- treinstation
- tram
- metro a metrostation

hydrografie

- waterloop:
 - smaller dan 3 m
 - 3-6 m breed
 - breder dan 6 m
- a schutsluis b brug
- c voetbrug
- a grondduiker b stuw
- c duiker
- a pontveer
- b voetveer
- c peilschaal
- d kilometerraambord
- e stroomrichting
- f baak
- g dok
- h lichtopstand
- i aanlegsteigers
- j versterkt talud
- k eb/vloed aanduiding
- l dieptegel
- m hoogwaterlijn
- n laagwaterlijn
- o dieptelijnen
- p droogvallende grond
- q krib, golfbreker

landschap / grondgebruik

- bebouwd gebied**
 - a aaneengesloten bebouwing
 - b gebouwen
 - c voetgangersgebied
 - d muur
 - e groot gebouw
 - f hoogbouw
 - g kassen
- bodemgebruik**
 - a weide met sloten
 - b bouwland met greppels
 - c hoogstamboomgaard
 - d fruitkwekerij
 - e boomkwekerij
 - f weide met populieren
 - g loofbos
 - h naaldbos
 - i gemengd bos
 - j griend
 - k heide
 - l zand
 - m dras en riet
 - n heg en houtwal

- reliëf**
 - a dijk: 2,5 m of hoger
 - b dijk: 1-2,5 m hoog
 - kade, wal: 0,5-1 m hoog
 - a berijdbare dijk
 - b ingraving
 - hoogtelijnen
 - hoogtepunt
 - a steile rand
 - b helling

gebouwen en objecten

- getrianguleerde punten**
 - a RD-steen
 - b GPS-kernetpunt
 - c toren, hoge koepel
 - d kerk met toren
 - e markant object
 - f watertoren g vuurtoren
- overige symbolen**
 - a kerk zonder toren
 - b toren, hoge koepel
 - c kerk met toren
 - d markant object
 - e watertoren f vuurtoren
 - a gemeentehuis
 - b postkantoor
 - c politiebureau
 - a kapel
 - b kruis
 - c begraafplaats
 - a vlampijp
 - b wegwijzer
 - c ANWB-paddestoel met nummer
 - a windmolen
 - b watermolen
 - a windmolentje
 - b windturbine
 - a oliepominstallatie
 - b seinmast
 - c zendmast
 - a hunebed
 - b monument
 - c gemaal
 - a paal
 - b boom
 - c opslagtank
 - a kampeerterein
 - b sportcomplex
 - c ziekenhuis
 - a schietbaan
 - afrastering
 - hoogspanningsleiding
 - geluidswering

grenzen

- rijksgrens
- provinciegrens
- gemeentegrens
- grens nationaal park